

PUMPS

WB20XT2 TR / WB30XT2 TR

HONDA
POWER PRODUCTS

ฮอนด้า เครื่องสูบน้ำ

- น้ำหนักเบา • พลังแรง
- สตาร์ทง่าย • ประหยัดน้ำมัน



ผู้จำหน่าย
ที่ได้รับการแต่งตั้ง

HONDA
The Power of Dreams

เพื่อรักษาสิทธิของท่าน
โปรดเรียกบัตรรับประกันคุณภาพ
จากผู้จำหน่ายทุกครั้ง



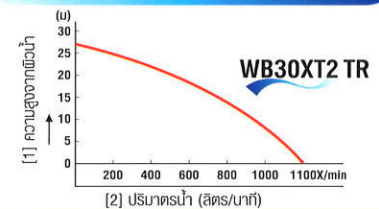
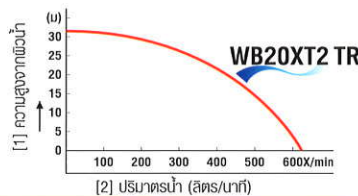
รับประกันคุณภาพ 1 ปี

WB20XT2 TR WB30XT2 TR



ข้อมูลทางเทคนิค

กราฟแสดงสมรรถนะ



รุ่นเครื่องสูบน้ำ	WB20XT2 TR	WB30XT2 TR
เส้นผ่าศูนย์กลางท่อดูด-ส่ง	2 นิ้ว (50 มม.)	3 นิ้ว (77 มม.)
ระยะส่งน้ำสูงสุด	32 ม.	28 ม.
ระยะสูบน้ำสูงสุด	8 ม.	
ปริมาตรสูบน้ำได้สูงสุด	600 ลิตร : นาที	1,100 ลิตร : นาที
สัดส่วน (กว้าง x ยาว x สูง)	365 x 455 x 420 มม.	385 x 510 x 455 มม.
น้ำหนักสุทธิ	21 กก.	27 กก.
เครื่องยนต์	GX120T2 4 จังหวะ, สูบเดี่ยว วางเอียง 25 องศา วาล์วเหนือลูกสูบ	GX160T2 4 จังหวะ, สูบเดี่ยว วางเอียง 25 องศา วาล์วเหนือลูกสูบ
ปริมาตรกระบอกสูบ	118 ซีซี	163 ซีซี
กระบอกสูบ X ระยะชัก	60 x 42 มม.	68 x 45 มม.
กำลังเครื่องยนต์แบบสุทธิ (ตามมาตรฐาน SAE J1349*)	2.6 กิโลวัตต์ ที่ 3,600 รอบต่อนาที หรือ 3.5 แรงม้า ที่ 3,600 รอบต่อนาที	3.6 กิโลวัตต์ ที่ 3,600 รอบต่อนาที หรือ 4.9 แรงม้า ที่ 3,600 รอบต่อนาที
แรงบิดสูงสุดแบบสุทธิ (ตามมาตรฐาน SAE J1349*)	7.3 นิวตัน-เมตร ที่ 2,500 รอบต่อนาที หรือ 0.74 กิโลกรัม-เมตร ที่ 2,500 รอบต่อนาที	10.3 นิวตัน-เมตร ที่ 2,500 รอบต่อนาที หรือ 1.05 กิโลกรัม-เมตร ที่ 2,500 รอบต่อนาที
ระบบระบายความร้อน	พัดลมดูดอากาศ	
ระบบจุดระเบิด	ทรานซิสเตอร์แม็กเน็ต	
ระบบสตาร์ทเครื่องยนต์	เชือกดึงสตาร์ท แบบสปริงกลับ	
ระบบดับเครื่อง	ตัดวงจรไฟฟ้าลงดิน	
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง	2.0 ลิตร	3.1 ลิตร
น้ำมันเชื้อเพลิงที่ใช้	เบนซินไร้สารตะกั่ว (สามารถใช้ได้กับน้ำมันแก๊สโซลีนที่ผสมแอลกอฮอล์ไม่เกิน 10% หรือ E10)	

* อัตรากำลังของเครื่องยนต์ที่ระบุในเอกสารนี้ คือ กำลังสุทธิ (Net Power) ของการทดสอบ และการวัดค่ากำลังของเครื่องยนต์จากการผลิต โดยอ้างอิงจากมาตรฐานของ SAE J1349 ที่ **3,600** รอบต่อนาที (กำลังสุทธิ) และที่ **2,500** รอบต่อนาที (แรงบิดสูงสุดสุทธิ) อัตรากำลังของเครื่องยนต์จากสายพานการผลิต อาจมีการเปลี่ยนแปลงตามสภาวะต่อไปนี้ กำลังของเครื่องยนต์ที่แท้จริงในขณะใช้งานจะแปรผันไปตามปัจจัยหรือตัวแปร และองค์ประกอบต่างๆ เช่น ความเร็วของของเครื่องยนต์บนที่อุณหภูมิต่ำต่อพ่วง, สภาพของสิ่งแวดล้อม, สภาพของการบำรุงรักษา และอื่นๆ

แจ้งเปลี่ยนแปลงระบุข้อมูลทางเทคนิคของเครื่องยนต์

ฮอนด้าได้พิจารณา และตัดสินใจเปลี่ยนแปลงวิธีการระบุข้อมูลทางเทคนิคสำหรับเครื่องยนต์แบบประสม ทั้งกำลังและค่าที่ต่อพ่วงกับเครื่องยนต์แบบประสม โดยเป็นไปตามข้อกำหนดเดียวกับรถยนต์ และมอเตอร์ไซค์ฮอนด้า ที่ได้ทำการระบุกำลังเครื่องยนต์ที่เป็นแบบสุทธิ การเปลี่ยนแปลงวิธีระบุข้อมูลด้านกำลังให้เป็นแบบสุทธินี้ จะรวมไปถึงการทดสอบวัดค่าโดยการติดตั้งอุปกรณ์มาตรฐานของโรงงาน คือ กรองอากาศ และท่อไอเสีย เพื่อให้ค่าที่วัดได้เที่ยงกับการใช้งานกับอุปกรณ์ต่อพ่วงส่วนใหญ่ที่ใช้ กรองอากาศ และท่อไอเสียมาตรฐาน การเปลี่ยนแปลงนี้จะระบุกำลังเครื่องยนต์ใช้งานที่เป็นไปได้ของเครื่องยนต์อย่างเหมาะสม ทำให้ผู้ใช้เครื่องยนต์สามารถเปรียบเทียบกำลังเครื่องยนต์ในแต่ละรุ่นได้ ขอเรียนให้ทราบว่าไม่มีมีการเปลี่ยนแปลงใดๆ ในโครงสร้างของตัวสินค้า หรือประสิทธิภาพจริงใดๆ ทั้งสิ้น, เพียงแต่มีการเปลี่ยนแปลงวิธีการระบุกำลังของเครื่องยนต์เท่านั้น



The "e-SPEC" mark symbolizes environmentally responsible technologies applied to Honda power equipment, which contains our wish to "preserve nature for generations to come."